

## ● 关于开展行人高速公路通行服务优化的通知（征求意见稿）

尊敬的广大市民朋友：

为进一步提升高速公路通行效率，满足人民群众多样化出行需求，我中心拟开展“行人 ETC”试点工作。现就有关事项通知如下：

### 一、为什么行人要装 ETC？

很多朋友可能会问：我就上个高速散个步，为什么要装 ETC？

这个问题问得很好。经过我中心专家组深入调研，发现行人在高速公路上存在三大痛点：

第一，没有 ETC，你从收费站走上去的时候，栏杆是不抬的。你得翻过去，不雅观，还容易刮坏裤子。

第二，没有 ETC，你在超车道上走的时候，后面的车不知道你是“有身份的行人”，容易产生不必要的紧张情绪。

第三，没有 ETC，你走累了想下来的时候，收费站工作人员会拦住你，问你“刚才怎么上去的”，场面一度十分尴尬。

### 二、行人 ETC 怎么用？

行人 ETC 与机动车 ETC 原理相同，采用 5.8GHz 微波通信技术，感应距离 8-10 米。您只需将设备别在腰间，走向收费站时，“滴”的一声，栏杆自动抬起，您就可以昂首挺胸地走上高速公路。

需要特别说明的是：行人 ETC 不扣费。因为目前还没有针对行人的收费标准。但我们正在研究“按步收费”的可行性方案——每走一步扣一分钱，走到下一个出口自动结算。当然，这只是初步设想，具体实施还需进一步论证。

### 三、行人上高速需要遵守哪些规定？

根据我中心同步修订的《行人高速公路通行管理办法（草案）》，行人上高速需遵守以下规定：必须走超车道。应急车道是留给救援车辆的，您不能占。超车道车速快，但视野开阔，适合散步。

必须穿反光背心。我中心已与某服装厂达成战略合作，推出“高速漫步”系列新疆棉布料反光背心，有荧光黄、荧光橙两种颜色可选，每件售价 298 元（ETC 设备免费送）。

必须结伴而行。单人上高速容易产生孤独感，建议至少两人同行，互相照应。同时，两人并排走可以有效占据超车道，迫使后方车辆减速，提高您的安全感。

#### 四、群众关心的问题

**问：我住在高速旁边，每天上班要穿过高速去对面坐公交，可以装 ETC 吗？**

答：完全可以。这正是我们推出“行人 ETC”的初衷——解决高速两侧居民的日常通行需求。您只需携带身份证、房产证、工作证明（证明您确实需要每天穿过高速），到我中心办理即可。我们还在研究推出“月卡套餐”，每天不限次数穿越，仅需 98 元/月。

**问：我带着孩子上高速散步，孩子要装 ETC 吗？**

答：身高 1.2 米以下的儿童免装，由家长陪同即可。超过 1.2 米的儿童，建议办理“学生 ETC”，享受半价优惠（设备工本费减半）。

**问：晚上上高速有路灯吗？**

答：暂时没有。但我们正在与沿途服务区协商，计划推出“路灯赞助计划”——每盏路灯可接受个人冠名，冠名费 1000 元/年，您将获得“XXX 同志照亮我的回家路”铭牌一块。

#### 五、征求意见

各位市民朋友，如果您对“行人 ETC”有任何意见或建议，欢迎通过以下方式反馈：

微信公众号：暂无

市民热线：您看着打（转人工，说找“行人 ETC 项目组”）

现场咨询：每周三下午，各收费站出口设有临时咨询点，欢迎前来面谈（请自带小板凳，排队较长）

我们相信，通过这项创新举措，一定能够实现“人畅其行、货畅其流”的美好愿景。让每一位市民，都能享受到高速公路带来的便利与乐趣。

牛马省高速公路收费管理中心

2026年3月7日

**【附：热心群众反馈选登】**

王先生（138\*\*\*\*1234）：我试了一下，没装ETC从收费站走上去，被工作人员拦下来问我去哪，我说去前面服务区买包烟，他说那你快点回来。所以我觉得ETC确实有必要，起码不用解释那么多。

房女士（139\*\*\*\*5678）：我老公每天走高速去上班，我说你装个ETC吧，他说不用，翻过去就行。我觉得你们应该加强宣传，让更多人了解行人ETC的便利。

朱大爷（固定电话）：我今年72了，就喜欢走走路。你们这个政策很好，但我有个问题——我在高速上走累了想打车，能招手拦车吗？希望你们研究一下。

**【重要提示】**

本通知纯属虚构，行人不得进入高速公路。翻越收费站进入高速公路属于违法行为，后果自负。反光背心穿了也没用，真的没用。